

HUBTRAC

BRITISH-GERMAN HUBTRACTYRES



Tam Çelik Radyal Ticari Araç Lastik Kataloğu



Hubtrac 2026 TBR Ürün Kataloğu'na hoş geldiniz.

Bu katalog, Hubtrac'ın ürün portföyü, temel teknolojileri ve mühendislik yetkinliklerine ilişkin açık ve yapılandırılmış bir genel bakış sunar.

Hubtrac; ürün tasarımı, araştırma ve geliştirme, üretim, satış ve satış sonrası destek dâhil olmak üzere değer zincirinin tüm aşamalarında entegre yetkinliklere sahip, Avrupa merkezli ve küresel ölçekte faaliyet gösteren bir lastik şirkettir. Şirket; Almanya'da bir Ar-Ge merkezi, Sırbistan ve Tayland'da üretim tesisleri ve Birleşik Krallık'ta pazarlama ile marka yönetimi ekibiyle faaliyet göstermektedir. Satış ağı ise Avrupa ve Amerika kıtalarındaki kilit pazarları kapsamaktadır.

Hubtrac, ileri mühendislik yaklaşımı ve yalın üretim

süreçleriyle desteklenen, güvenilir performans ile maliyet verimliliğini bir araya getiren "premium ekonomik" lastik çözümleri sunmaya odaklanır. Ürünlerimiz; ticari taşımacılığın operasyonel gereksinimlerini karşılamak üzere dayanıklılık, tutarlılık ve öngörülebilir işletme maliyetleri sağlayacak şekilde geliştirilmiştir.

Hubtrac TBR lastikleri, filo işletmelerinin operasyonel verimliliğini artırmasına ve toplam sahip olma maliyetini daha etkin yönetmesine destek olur.

HUBTRAC TEKNOLOJİSİ.....	VII
ÜRÜN HARİTASI.....	XIII
HUBTRAC ÜRÜNLERİ.....	XVIII

Hubtrac'ın Sırbistan fabrikası, toplamda yaklaşık **130 hektarlık** bir proje alanına yayılmakta olup, yaklaşık **500.000 m² kapalı üretim tesis alanına** sahiptir.

www.hubtrac-tyres.com

RSCIResponsible Supply
Chain Initiative

STRATEJİK KONUM



Hollerithallee 22/F,
30419 Hannover, Germany

The Linen Hall, 162-168 Regent
St London W1B 5TG England, UK

Jevrejska 1, Zrenjanin,
23000, Republic of Serbia.

Akşemsettin Mh. Akgül Cd. No: 13
34925 Sultanbeyli/Istanbul

Avrupa'dan Güç Alan Üretim Yetkinliği

Hubtrac, Avrupa'nın endüstriyel merkezinden doğmuştur. Ticari lastik alanında, güçlü bir üretim mirası ve modern bir mühendislik sistemi üzerine inşa edilmiş bir markadır. Hubtrac'ın gelişimi, özünde sürekli bir üretim evriminin hikâyesidir. Proses standartlarının oluşturulmasından üretim sistemlerinin geliştirilmesine ve akıllı üretim entegrasyonuna kadar Hubtrac, her zaman Avrupa sanayisinin ruhunu temel almış; üretim ustalığını ürün değerinin başlıca kaynağı olarak görmüştür.

Hubtrac için Avrupa mirası yalnızca tasarım ve Ar-Ge'de değil, üretimin her aşamasında da derin biçimde kendini göstermektedir. Hammaddelerin fabrikaya giriş yaptığı andan itibaren, yüksek derecede standardize edilmiş ve veri odaklı bir üretim sürecine dâhil edilirler. Kauçuk bileşenleri, yüksek hassasiyetli kapalı karıştırma sistemlerinde çok aşamalı karıştırma işleminden geçirilir; burada sıcaklık, süre ve kesme kuvveti optimum formül dengesi sağlanacak şekilde sıkı biçimde kontrol edilir. Her parti, malzeme tutarlılığı ve güvenilirliğini sağlamak amacıyla fiziksel performans ve stabilize testlerine tabi tutulur.

İmalat aşamasında Hubtrac, otomatik hassas lastik yapım teknolojilerinden yararlanır. Gelişmiş gerilim kontrol sistemleri ve konumlandırma ekipmanları sayesinde karkas katları, çelik kuşaklar ve sırt bileşenleri çok katmanlı kompozit bir yapı hâlinde bir araya getirilir. Yapısal katmanlar arasındaki bağlanma doğruluğu ve açısal hassasiyet, lastiğin yük taşıma kapasitesi ile yorulma dayanımını doğrudan belirler. Milimetre seviyesindeki yapısal kontrol, yüksek hız ve ağır yük koşullarında dahi stabil deformasyon ve homojen kuvvet dağılımı sağlar.

Vulkanizasyon süreci, lastiğin nihai performansını belirleyen kritik unsurlardan biridir. Hubtrac, süreç boyunca sıcaklık eğrilerini, basınç parametrelerini ve zaman döngülerini dijital olarak kontrol eden akıllı vulkanizasyon sistemleri kullanır; böylece kauçuk moleküllerinin optimum çapraz bağ yapısı elde edilir. Kararlı bir vulkanizasyon ortamı yalnızca aşınma direncini artırmakla kalmaz, aynı zamanda lastiğin tüm kullanım ömrü boyunca yapısal bütünlüğünü de güvence altına alır.

Avrupa'daki stratejik bir sanayi merkezinde konumlanan Sırbistan üretim üssü, bu kapsamlı hassas üretim sisteminin ana platformu olarak görev yapmaktadır. Yüksek standartlı Avrupa üretim normlarına uygun şekilde kurulan tesis; otomatik üretim hatları, çevrim içi denetim ekipmanları ve tüm süreç boyunca kalite izlenebilirliği sağlayan sistemleri

bünyesinde barındırmaktadır. Dinamik balans testlerinden uniforme kontrollerine, X-ray yapısal taramadan bitmiş ürün dayanıklılık numunelemelerine kadar her lastik, fabrikadan çıkmadan önce çoklu doğrulama aşamalarından geçmektedir. Burada yüksek ölçekli üretim kapasitesi ile rafine işçilik anlayışı kusursuz biçimde bir araya gelmekte; bu sayede Hubtrac, küresel tedarik kabiliyeti ile ürün tutarlılığı arasında güçlü bir denge kurabilmektedir.

Üretim süreçleri gelişmeye devam ederken, Almanya'daki Ar-Ge merkezi de üretim sistemine sürekli teknolojik ivme kazandırmaktadır. Malzeme deneyleri, yapısal simülasyonlar ve yol testleri aracılığıyla Ar-Ge ekibi, üretim parametrelerini sürekli olarak optimize etmekte; böylece formül tasarımı, yapısal yerleşim ve üretim süreçleri arasında kapalı döngü bir sinerji oluşturmaktadır. Yenilik yalnızca laboratuvarla sınırlı kalmaz; doğrudan üretim hattındaki proses iyileştirmelerine ve verimlilik artışlarına dönüşür.

Bununla birlikte, Birleşik Krallık'taki pazar ve marka merkezi, üretim mükemmeliyetini küresel operasyon perspektifiyle pazar değerine dönüştürmektedir. Uluslararası filo müşterileri ve dağıtım ağlarıyla kurduğu bağlantı sayesinde, üretim kalitesinin avantajları somut kilometre performansına, yakıt verimliliğine ve hizmet güvenilirliğine dönüştürülmekte; böylece markanın küresel ticari taşımacılık sektöründeki güvenilirliği daha da güçlenmektedir.

"Avrupa Üretimi, Avrupa Ar-Ge'si ve Avrupa Marka Operasyonları"ndan oluşan koordineli bir sistemle desteklenen Hubtrac, birçok bölgesel pazarda iş varlığı oluşturmuştur. Uzun yol taşımacılığında da yüksek yoğunluklu inşaat uygulamalarında da, istikrarlı ve tutarlı üretim süreçleri ürün performansının temel güvencesi olmaya devam etmektedir.

Önümüzdeki dönemde Hubtrac; hassas üretim sistemini daha da geliştirmeyi, akıllı proses dönüşümünü ileri taşımayı ve sürdürülebilir malzeme uygulamalarını genişletmeyi sürdürecektir. Böylece Avrupa üretim standartları çerçevesinde verimlilik, çevresel sorumluluk ve performans arasında daha üst düzey bir denge kurmayı hedeflemektedir.

Hubtrac, gerçek anlamda küresel bir markanın ancak üretim mükemmeliyeti üzerine inşa edilebileceğine inanmaktadır.

Yalnızca zaman ve kilometre ile kanıtlanmış üretim ustalığı, dünyanın taşımacılık yükünü taşıyabilir.

SÜREÇ TASARIMI EN GELİŞMİŞ MAKİNE PARKURU

Hubtrac, dünya çapında mükemmeliyetin en üst seviyesini temsil eden yüksek kaliteli lastikler üretmekten gurur duyar. Şirketin Sırbistan ve Tayland'daki fabrikaları, en yeni ve en gelişmiş TBR üretim makineleriyle donatılmıştır. Desen tasarımından aşındırıcı üretimine kadar üretimin her aşaması,

Hubtrac ile özdeşleşen sarsılmaz Avrupa üretim anlayışını yansıtır. Hammaddelerin üretim hattına giriş yaptığı andan, nihai ürünün hattan çıkışına kadar her üretim aşaması titizlikle izlenir; böylece müşterilere yalnızca en yüksek kaliteye sahip ürünlerin sunulması sağlanır.



Çin Menşeli Otomatik Dozajlama Ekipmanı



Dünya Standartlarında Kuşak Kesim Makinesi



Otomatik Tel Krepel Odası



Sektör Lideri Topuk Montaj Hattı



Dünya Lideri Tek Aşamalı Lastik Yapım Makinesi



Dünya Lideri Tek Aşamalı Lastik Yapım Makinesi



Otomatik Yeşil Lastik Transfer Sistemi



Yeşil Lastik Otomatik Lojistik Taşıma Sistemi



Hidrolik Vulkanizasyon Presi



Tam Otomatik Hidrolik Kırılma Presi



MEYER X-Ray Sistemi



İç Mekân Gürültü Test Alanı



Yuvarlanma Direnci Test Makinesi



Statik İndentasyon Test Sistemi



Altı Bileşenli Laboratuvar



Tam Otomatik Dep

STRES OPTİMİZASYONU KONTROL TEKNOLOJİSİ (SOCT)

Lastik Performansı ve Güvenliğini Artıran Yenilikçi Teknoloji

SOCT, gerilim dağılımını optimize ederek sistem performansını ve dayanıklılığı geliştirmek amacıyla tasarlanmış bir teknolojidir. Lastik endüstrisinde SOCT,

farklı yük ve gerilim koşulları altında daha yüksek performans, daha uzun kullanım ömrü ve daha yüksek güvenlik sunan lastiklerin geliştirilmesine katkı sağlar.



Lastik Teknolojisinde SOCT

HUBTRAC lastikleri, genel lastik performansını aşağıdaki alanlarda geliştirmek amacıyla SOCT teknolojisini kullanır:

Sirt Tasarımı: Çekiş, yol tutuş ve su tahliyesini geliştirmek amacıyla sirt deseni ve sirt derinliği optimize edilir; aynı zamanda düzensiz aşınmaya veya performans kaybına yol açabilecek gerilim yoğunlaşmaları en aza indirilir.

Malzeme Seçimi: Gelişmiş kauçuk ve kompozit malzemeler kullanılarak lastiğin ısı dayanımı, dayanıklılığı ve yol tutuşu artırılırken, düzensiz aşınma azaltılır.

Karkas Yapısı: Gerilimi dengeli biçimde dağıtan dört katlı kuşak yapısı kullanılarak lastik stabilitesi ve deformasyona karşı dayanım artırılır; bölgesel yorulma ve çatlak oluşumu önlenir.

Isı Dağılımı ve Basınç Takibi: İç ısı birikimini azaltmak için ısı dağılımı özellikleri optimize edilir; uygun olduğu durumlarda TPMS (Lastik Basınç İzleme Sistemi) uygulanarak doğru lastik basıncı korunur, böylece güvenlik ve yakıt verimliliği artırılır.

Tüm bu unsurlar birlikte çalışarak farklı sürüş koşullarında optimum performans sağlar.

Teknolojik Atılımlar: Yapısal ve Malzeme Yenilikleri

Dört Katlı Kuşak Yapısı: HUBTRAC, temas basıncını eşit biçimde dağıtan dört katlı kuşak sistemi kullanır. Bu yapı yorulma dayanımını artırır, oluk çatlaklarını ve düzensiz sirt aşınmasını azaltır.

Süper Çekme Dayanımlı (ST) Kord: Yüksek dayanımlı ST kord, üstün çekme mukavemeti ve yorulma dayanımı sunar. Bu sayede lastiğin yüksek hızlarda ve ağır yük altında stabil kalmasına yardımcı olur, patlama riskini önemli ölçüde azaltır.

Nano-Kompozit Kauçuk: SOCT, moleküler yapısı hassas şekilde hizalanmış yeni nesil nano-kompozit kauçuk teknolojisini kullanır. Bu yapı aşınma direncini ve yuvarlanma verimliliğini artırır; enerji kaybını azaltır, yakıt ekonomisini geliştirir ve lastik ömrünü uzatır.

Bu yenilikler, HUBTRAC lastiklerinin dayanıklılığını, güvenliğini ve yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırır.

Optimize Edilmiş Sirt Tasarımı: Yol Tutuş ve Gürültü Azaltımı Arasında Denge

HUBTRAC, farklı yol koşullarından elde edilen veriler doğrultusunda sirt tasarımını optimize etmiştir. Sonuç olarak ortaya; ıslak zemin tutuşu, yuvarlanma direnci ve gürültü azaltımı arasında denge kuran bir lastik çıkmıştır. Tahliye olukları ile sirt bloklarının birlikte çalışması ıslak zemin performansını artırırken, sirt bloklarının tasarımı lastik ile yol arasındaki temas sırasında oluşan gürültüyü azaltarak daha sessiz ve daha konforlu bir sürüş sağlar.

Küresel Standartlar ve Kalite Taahhüdü

Küresel bir lastik markası olarak HUBTRAC, en yüksek uluslararası sertifikasyon standartlarına bağlı kalır ve her lastiğin kapsamlı test ve doğrulama süreçlerinden geçmesini sağlar. SOCT yalnızca teorik bir yenilik değildir; gerçek yol koşullarında tutarlı ve güvenilir performans sunabilmesi için milyonlarca kilometrelik yol testleri ve zorlu laboratuvar simülasyonlarıyla desteklenmektedir.

SOCT: Daha Güvenli, Daha Akıllı ve Daha Verimli Bir Gelecek İçin Lastik Teknolojisinde Yeni Dönem

SOCT, birbirinden bağımsız özelliklerin bir araya geldiği basit bir yapıdan çok daha fazlasını ifade eder; lastik tasarımında kapsamlı bir dönüşümü temsil eder ve lastikleri sıradan bir tüketim ürününden akıllı, performans odaklı bir değere dönüştürür. İleri malzeme bilimi ile Avrupa mühendislik hassasiyetini bir araya getiren HUBTRAC, lastik teknolojisini yeniden tanımlamaktadır. HUBTRAC'ı tercih ettiğinizde; üstün performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik odaklı bir geleceği tercih etmiş olursunuz.

DESEN İSİMLENDİRME METODU

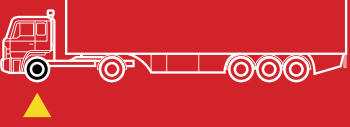
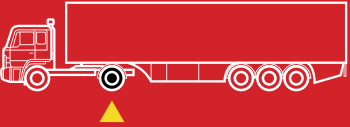


- ## 1 REGIONAL

Desen Seri Numarasi

ÜRÜN HARİTASI

32 desen ve 143 SKU'dan oluşan ürün gamı

	HIGHWAY UZUN YOL	REGIONAL BÖLGESEL	
ÖN/DÜZ 	 HIGHWAY S23	 REGIONAL S23	 REGIONAL S11
	 HIGHWAY S11	 REGIONAL S15	 REGIONAL S16
ÇEKER 	 HIGHWAY D23	 REGIONAL D22	 REGIONAL D11
	 HIGHWAY D11	 REGIONAL D12	 REGIONAL D16
DORSE/TREYLER 	 HIGHWAY T22	 REGIONAL T22	 REGIONAL T11
	 HIGHWAY T11	 REGIONAL T15	
TÜM POZİSYONLAR 		 REGIONAL G11	 REGIONAL G12
		 REGIONAL G15	

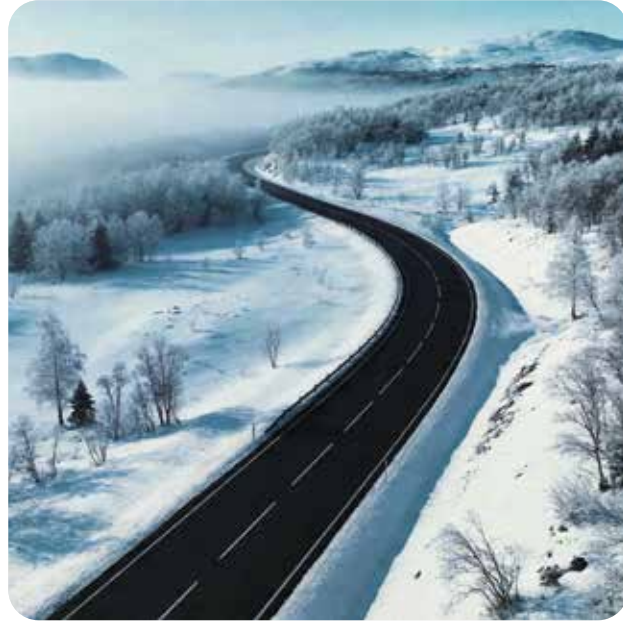
URBAN KENTSEL	COACH YOLCU TAŞIMA	ON/OFF ROAD İNŞAAT VE HAFRIYAT	WINTER KIŞ
		 MIXED S21	 WINTER S11
		 MIXED D21	 WINTER D11
		 MIXED D11	
		 MIXED T11	
 URBAN G21	 COACH G21	 MIXED G11	 MIXED G12
 URBAN G11		 MIXED G15	

No.	Ebat	Jenerasyon	HT Deseni	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-kG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-kG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)	DOT	M+S	3PMSF	AB - Yuvarlanma Direnci (Seviye)	AB - Islak Zemin Tutuşu (Seviye)	AB - Gürültü (Seviye)	AB - Gürültü (dB)	Yüksek Yük
1	13R225	2.0	MIXED D21	9.75	8	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0	EVET	EVET	EVET	D	A	A	71	-
2		2.0	MIXED S21	9.75	18	156/150K	154/151L	4000	875	3350	875	1124	320	17.0	EVET	EVET	EVET	C	A	A	70	-
3		Klasik	MIXED D11	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
4		Klasik	MIXED G15	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	19.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
5		Klasik	MIXED G15	9.75	20	158/156K	-	4250	900	4000	900	1124	320	19.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
6	205/65R175	Klasik	REGIONAL T11	6.00	16	129/127J	132/132G	1850	900	1750	900	711	204	12.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
7	215/75R175	Klasik	REGIONAL D12	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
8		Klasik	REGIONAL G11	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	72	-
9		Klasik	REGIONAL G11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	72	-
10		Klasik	REGIONAL S15	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	11.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
11		Klasik	REGIONAL S15	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	11.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
12		Klasik	REGIONAL T11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
13	225/75R175	Klasik	REGIONAL D12	6.75	12	126/125M	-	1700	675	1650	675	783	226	13.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
14		Klasik	REGIONAL D12	6.75	14	129/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	13.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
15		Klasik	REGIONAL S15	6.75	12	126/125M	-	1700	675	1650	675	783	226	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
16		Klasik	REGIONAL S15	6.75	14	129/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
17	235/75R175	Klasik	REGIONAL D12	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	13.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
18		Klasik	REGIONAL S15	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
19		Klasik	REGIONAL S15	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
20		Klasik	REGIONAL S15	6.75	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
21		Klasik	REGIONAL T11	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
22		Klasik	REGIONAL T11	6.75	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
23	245/70R175	Klasik	REGIONAL D12	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	13.0	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
24		Klasik	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	13.0	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
25		Klasik	REGIONAL S15	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	11.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
26		Klasik	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	11.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
27		Klasik	REGIONAL S15	7.50	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	11.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
28	245/70R195	Klasik	REGIONAL T11	7.50	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	12.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
29		Klasik	REGIONAL D12	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	14.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
30		Klasik	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	14.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
31		Klasik	REGIONAL S15	7.50	12	129/127M	-	1850	660	1750	660	839	248	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
32		Klasik	REGIONAL S15	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
33	265/70R195	Klasik	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	12.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
34		Klasik	REGIONAL D12	7.50	14	136/134M	-	2240	725	2120	725	867	262	15.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
35		Klasik	REGIONAL D12	7.50	16	140/138M	-	2500	775	2360	775	867	262	15.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
36		Klasik	REGIONAL S15	7.50	14	136/134M	-	2240	725	2120	725	867	262	13.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
37		Klasik	REGIONAL S15	7.50	16	140/138M	-	2500	775	2360	775	867	262	13.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
38	275/70R225	Klasik	REGIONAL S15	7.50	18	143/141J	-	2725	850	2575	850	867	262	13.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
39		2.0	URBANG21	8.25	16	152/148J	148/145E	3150	900	2900	900	958	276	16.5	EVET	EVET	EVET	C	C	A	71	-

No.	Ebat	Jenerasyon	HT Deseni	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-kG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-kG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)	DOT	M+S	3PMSF	AB - Yuvarlanma Direnci (Seviye)	AB - Islak Zemin Tutuşu (Seviye)	AB - Gürültü (Seviye)	AB - Gürültü (dB)	Yüksek Yük
40	275/70R225	Klasik	URBANG11	8.25	16	148/145J	-	3150	900	2900	900	958	276	19.0	EVET	EVET	EVET	E	B	B	73	-
41	285/70R195	Klasik	REGIONALD12	8.25	18	146/144M	-	3000	900	2800	900	895	283	16.0	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73	-
42		Klasik	REGIONALS15	8.25	18	146/144M	-	3000	900	2800	900	895	283	13.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
43		Klasik	REGIONALS15	8.25	18	150/148J	-	3350	900	3150	900	895	283	13.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
44	295/60R225	2.0	HIGHWAYD23	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	13.0	EVET	EVET	EVET	C	B	A	68	-
45		2.0	REGIONALD22	9.00	16	150/147K	149/146L	3350	900	3075	900	926	292	18.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
46		2.0	REGIONALS23	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14.0	EVET	EVET	EVET	D	B	A	68	-
47		Klasik	HIGHWAYD11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	16.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
48		Klasik	HIGHWAYS11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	13.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
49		Klasik	REGIONALD11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	18.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
50		Klasik	REGIONALS11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14.0	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
51		295/80R225	2.0	COACHG21	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	14.5	EVET	EVET	EVET	B	B	A	70
52	Klasik		HIGHWAYD11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	16.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
53	Klasik		HIGHWAYS11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	14.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
54	Klasik		HIGHWAYS11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	14.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	YY
55	Klasik		REGIONALD11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	20.5	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
56	Klasik		REGIONALD16	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	17.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	73	-
57	Klasik		REGIONALS11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	16.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
58	Klasik		REGIONALS11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	16.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	YY
59	Klasik		WINTERD11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	18.5	EVET	EVET	EVET	D	C	C	75	
60	Klasik		WINTERS11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
61	305/70R195		Klasik	REGIONALD12	9.00 (8.25)	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	13.5	EVET	EVET	EVET	E	C	B	73
62		Klasik	REGIONALS15	9.00 (8.25)	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	12.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
63	315/60R225	2.0	HIGHWAYD23	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	14.0	EVET	EVET	EVET	B	B	A	70	-
64		2.0	HIGHWAYS23	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.0	EVET	EVET	EVET	B	C	A	71	-
65		Klasik	HIGHWAYD11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	14.5	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
66		Klasik	HIGHWAYS11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	12.5	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
67		Klasik	HIGHWAYS11	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.5	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	YY
68		Klasik	REGIONALD11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	17.5	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
69		Klasik	REGIONALS11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	12.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
70		Klasik	REGIONALS11	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	HL
71	315/70R225	2.0	HIGHWAYD23	9.00	16	154/150L	152/148M	3550	850	3350	900	1014	312	16.5	EVET	EVET	EVET	C	B	B	73	-
72		2.0	HIGHWAYS23	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	13.0	EVET	EVET	EVET	B	B	A	70	-
73		2.0	REGIONALD22	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
74		2.0	REGIONALS23	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	68	-
75		Klasik	HIGHWAYD11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	16.5	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
76		Klasik	HIGHWAYD11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	16.5	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	HL
77		Klasik	HIGHWAYS11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
78		Klasik	HIGHWAYS11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	YY

No.	Ebat	Jenerasyon	HT Deseni	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)	DOT	M+S	3PMSF	AB - Yuvarlanma Direnci (Seviye)	AB - Islak Zemin Tutuşu (Seviye)	AB - Gürültü (Seviye)	AB - Gürültü (dB)	Yüksek Yük
79	315/70R225	Klasik	REGIONALDT1	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
80		Klasik	REGIONALDT1	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	YY
81		Klasik	REGIONALST1	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
82		Klasik	REGIONALST1	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	YY
83		Klasik	WINTERDT1	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	75	
84		Klasik	WINTERST1	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
85		Klasik	WINTERST1	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
86	315/80R225	20	MIXEDD21	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0	EVET	EVET	EVET	D	A	A	71	-
87		20	REGIONALD22	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
88		20	REGIONALS23	9.00	20	158/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	B	A	68	-
89		20	REGIONALS23	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	B	A	68	-
90		Klasik	HIGHWAYDT1	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
91		Klasik	HIGHWAYDT1	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	17.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	74	-
92		Klasik	HIGHWAYST1	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	15.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
93		Klasik	HIGHWAYST1	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
94		Klasik	HIGHWAYST1	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	YY
95		Klasik	MIXEDDT1	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
96		Klasik	MIXEDGT1	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	72	-
97		Klasik	MIXEDGT1	9.00	20	156/150L	-	4000	850	3350	850	1076	312	17.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	72	-
98		Klasik	MIXEDGT5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	19.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
99		Klasik	MIXEDGT5	9.00	22	158/150K	-	4250	900	3350	900	1076	312	19.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
100		Klasik	REGIONALDT1	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	22.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
101		Klasik	REGIONALDT1	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22.0	EVET	EVET	EVET	D	B	C	75	-
102		Klasik	REGIONALST1	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
103		Klasik	REGIONALST1	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	YY
104		Klasik	WINTERDT1	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	20.0	EVET	EVET	EVET	D	C	C	75	
105		Klasik	WINTERST1	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
106	385/55R225	20	HIGHWAYT22	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.5	EVET	EVET	EVET	B	C	A	71	-
107	385/55R19.5	Klasik	HIGHWAYT11	12.25	18	156J	-	4000	900	-	-	919	386	12.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
108	385/55R225	Klasik	HIGHWAYST1	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	12.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
109		Klasik	HIGHWAYST1	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.0	EVET	EVET	EVET	D	C	B	73	-
110		Klasik	HIGHWAYT11	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	12.0	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
111		Klasik	HIGHWAYT11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.0	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
112		Klasik	REGIONALST1	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	13.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
113		Klasik	REGIONALST1	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
114		Klasik	REGIONALT15	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	16.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
115		Klasik	REGIONALT15	12.25	20	160J	158L	4500	900	-	-	996	386	16.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
116		Klasik	WINTERST1	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
117	385/65R225	20	HIGHWAYS23	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	73	-

No.	Ebat	Jenerasyon	HT Deseni	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)	DOT	M+S	3PMSF	AB - Yuvarlanma Direnci (Seviye)	AB - Islak Zemin Tutuşu (Seviye)	AB - Gürültü (Seviye)	AB - Gürültü (dB)	Yüksek Yük
118	385/65R225	20	HIGHWAYT22	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5	EVET	EVET	EVET	E	B	B	73	-
119		20	REGIONALT22	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	EVET	EVET	EVET	C	A	A	69	-
120		Klasik	HIGHWAYT11	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	13.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
121		Klasik	HIGHWAYT11	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	YY
122		Klasik	MIXEDGT2	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	18.0	EVET	EVET	-	D	C	B	73	-
123		Klasik	REGIONALGT5	11.75	18	158K	-	4250	850	-	-	1072	389	16.5	EVET	EVET	-	D	B	B	73	-
124		Klasik	REGIONALGT5	11.75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	16.5	EVET	EVET	-	D	B	B	73	-
125		Klasik	REGIONALGT5	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	16.5	EVET	EVET	-	D	B	B	73	-
126		Klasik	REGIONALST1	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	-
127		Klasik	REGIONALST1	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	EVET	EVET	EVET	D	C	A	69	YY
128		Klasik	REGIONALS16	11.75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	13.0	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
129		Klasik	REGIONALS16	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	13.0	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
130		Klasik	REGIONALS16	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	13.0	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
131		Klasik	REGIONALT15	11.75	20	160J	158L	4500	900	-	-	1072	389	16.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
132		Klasik	REGIONALT15	11.75	24	164K	-	5000	900	-	-	1072	389	16.5	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
133		Klasik	WINTERST1	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	EVET	EVET	EVET	C	B	A	70	
134	425/65R22.5	Klasik	HIGHWAYT11	12.25	20	165K	-	5150	825	-	-	1124	422	14.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
135		Klasik	MIXEDGT2	12.25	20	165K	-	5150	825	-	-	1124	422	18.5	EVET	EVET	-	D	C	B	73	-
136	435/50R19.5	Klasik	REGIONALGT2	12.25	20	165J	-	5150	825	-	-	1124	422	17.5	EVET	EVET	-	D	B	B	72	-
137		Klasik	HIGHWAYT11	14.00	18	156J	-	4000	850	-	-	931	438	12.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
138	445/45R19.5	Klasik	HIGHWAYT11	14.00	20	160J	-	4500	900	-	-	931	438	12.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
139		Klasik	HIGHWAYT11	15.00	18	156J	-	4000	900	-	-	895	446	12.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
140	445/65R22.5	Klasik	HIGHWAYT11	15.00	20	160J	-	4500	900	-	-	895	446	12.5	EVET	EVET	EVET	C	C	B	73	-
141		Klasik	MIXEDT11	13.00	20	168K	-	5600	830	-	-	1150	444	18.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
142		Klasik	MIXEDT11	13.00	20	169J	-	5800	900	-	-	1150	444	18.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-
143		Klasik	REGIONALT15	14.00	20	169J	-	5800	900	-	-	1150	444	18.0	EVET	EVET	EVET	D	B	B	73	-



HUBTRAC ÜRÜNLERİ

	LONG HAUL/UZUN YOL	2		URBAN/KENTSEL	24
	REGIONAL/BÖLGESEL	12		COACH/YOLCU TAŞIMACILIĞI	30

	ON/OFF ROAD/İNŞAAT VE HAFRIYAT	34		GARANTİ POLİTİKASI	50
	WINTER/KIŞ	44			

LONG HAUL UZUN YOL

**Kamyon taşımacılığı için geliştirildi.
Her kilometreyi aşmak için tasarlandı.**

Hubtrac Uzun Yol Serisi, bölgeler arası ve uzun mesafeli yüksek hızlı kamyon taşımacılığı için özel olarak geliştirilmiştir. Uzun süreli otoyol kullanımı ve çok uzun operasyon mesafelerine dayanacak şekilde tasarlanan bu lastikler; düşük yuvarlanma dirençli bileşen yapısı ve yüksek aşınma direncine sahip sırt tasarımı sayesinde üstün yakıt verimliliği ve uzun kullanım ömrü sunar.

Daha düşük enerji tüketimi. Daha fazla kilometre performansı. Sonuç olarak, işletme maliyetlerini azaltmak ve her yolculukta verimliliği en üst seviyeye çıkarmak isteyen filolar için daha akıllı bir çözüm sunar.

HIGHWAY D23

Verimli Uzun Yol Taşımacılığı için Çok Yönlü Performans

Otoyol kullanımı ve uzun mesafeli lojistik operasyonları için geliştirilen **HIGHWAY D23**, yük taşıma kapasitesi, dayanıklılık ve sürüş konforu arasında ideal denge sunarak filoların daha uzun mesafeleri daha verimli şekilde kat etmesine yardımcı olur.

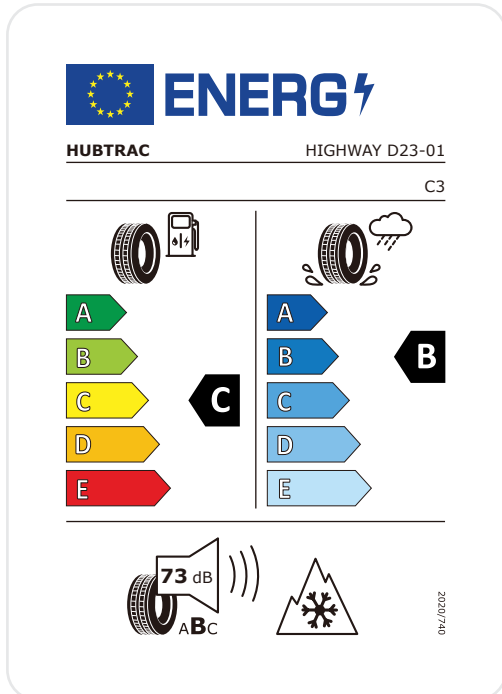
Güçlendirilmiş merkezi nervür ile gizli oluk tasarımının birleşimi, aşınma direncini artırırken direksiyon hassasiyetini geliştirir. Değişken derinlikli kılcal kanallar, nervür esnekliğinin optimum seviyede korunmasını sağlayarak sırt aşınmasının dengeli şekilde gerçekleşmesine ve ıslak zeminde güvenilir frenleme performansına katkıda bulunur. Omuz bölgesindeki mikro kılcal kanallar ise oluklarda düzensiz aşınmayı

azaltarak toplam lastik kilometre performansının artırılmasına yardımcı olur.

Güvenlik ile yakıt verimliliği arasında doğru dengeyi kuracak şekilde tasarlanan D23, aynı zamanda tüm hava koşullarında güvenilir performans ve zorlu yol şartlarında kontrollü sürüş sunar.

Sağlam yapısı ve lastik başına **3.550 kg'a** kadar ulaşan azami yük taşıma kapasitesiyle, uzun mesafeli ağır hizmet taşımacılığı için ihtiyaç duyulan dayanım ve stabiliteyi sağlar.

HIGHWAY D23 — modern lojistiğin verimlilik beklentileri için geliştirilmiş dayanıklı performans.



TEKNİK: Gizli oluklu merkezi nervür güçlendiricileri.
AVANTAJLARI: Aşınma performansı ve viraj alma performansı.
FAYDALARI: Lastik aşınmasını optimize eder ve kullanım ömrünü uzatır.



TEKNİK: Omuz bölgesi kılcal kanalları.
AVANTAJLARI: Daha uzun kilometre performansı sağlar.
FAYDALARI: Oluk kenarlarında düzensiz aşınmayı önlemeye yardımcı olur.



TEKNİK: Değişken derinlikli kılcal kanallar.
AVANTAJLARI: Lastik kilometre performansını artırırken üstün lastik performansını korur.
FAYDALARI: Optimum nervür esnekliği, dengeli aşınma ve ıslak zeminde frenleme performansı sağlar.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
295/60R22.5	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	13.0
315/60R22.5	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	14.0
315/70R22.5	9.00	16	152/148L	154/150M	3550	850	3350	900	1014	312	16.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

HIGHWAY S23

Uzun Yol Operasyonları için Dayanıklı ve Verimli Performans

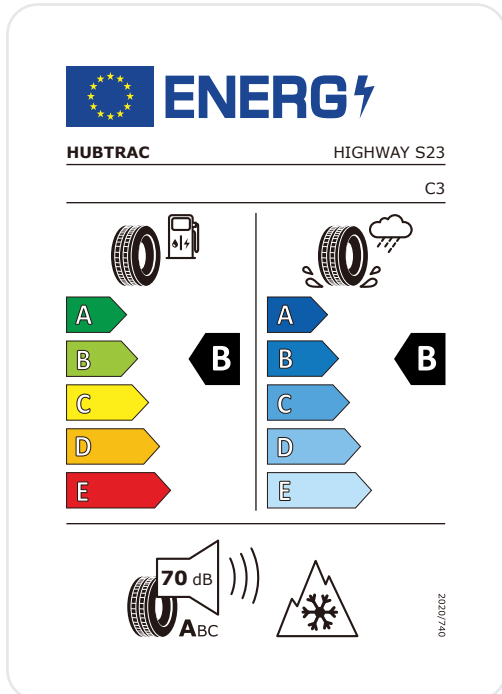
HIGHWAY S23, uzun yol otoyol taşımacılığı için özel olarak geliştirilmiş yüksek performanslı bir ticari kamyon lastiğidir. Düzensiz aşınmayı azaltmak amacıyla temas basıncı dağılımını optimize eden yenilikçi **SOCT teknolojisi** sayesinde uzun kilometre ömrü ve stabil yol tutuşu sunar.

Daha yüksek doluluk/boşluk oranı, temas alanını artırarak daha dengeli aşınmaya ve daha uzun kullanım ömrüne katkı sağlar. Çoklu kılcak kanal tasarımı ise farklı yol koşullarında tutarlı yol tutuşu sağlayarak hem sürüş hâkimiyetini hem

de güvenliği artırır, zorlu sürüş koşullarında daha kontrollü ve dengeli bir performans sunar.

Özgün **"V" biçimli oluk tasarımı**, taş tutulumunu ve delinmeleri etkili şekilde önlemeye yardımcı olurken karkası güçlendirir ve kaplanabilirliği artırır.

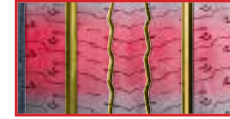
Genel olarak **HIGHWAY S23**; dayanıklılık, yol tutuşu ve maliyet verimliliği arasında güçlü bir denge sunarak otoyol ve uzun mesafeli lojistik operasyonları için ideal bir çözüm oluşturur.



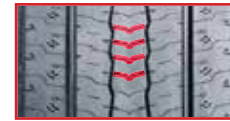
TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi
AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.
FAYDALARI: Üstün kilometre ömrü ve yol tutuş performansı sağlar.



TEKNİK: Daha yüksek doluluk/boşluk oranı
AVANTAJLARI: Aşınma performansını iyileştirir.
FAYDALARI: Uzun kullanım ömrü sunar.



TEKNİK: Çoklu kılcak kanal tasarımı
AVANTAJLARI: Sürekli ve dengeli yol tutuşu sağlar.
FAYDALARI: Yol tutuş performansını destekler.



TEKNİK: "V" biçimli oluk tasarımı
AVANTAJLARI: Taş tutulumunu ve delinmeleri önlemeye yardımcı olur.
FAYDALARI: Karkas dayanımını ve kaplanabilirliği artırır.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basıncı (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basıncı (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
315/60R22.5	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.0
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	13.0
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

HIGHWAY T22

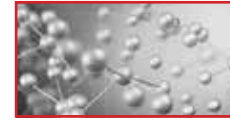
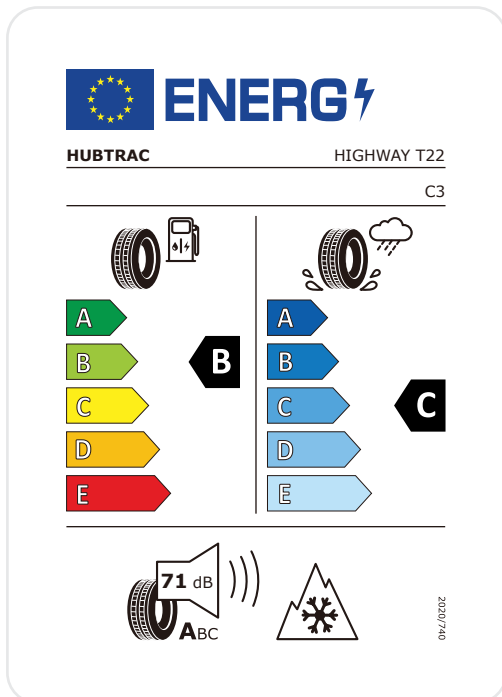
Dorse için Dayanıklılık ve Verimlilik

HIGHWAY T22, uzun yol otoyol operasyonlarında dorse uygulamaları için özel olarak geliştirilmiş geniş tabanlı bir ticari lastiktir. Yüksek yük taşıma kapasitesini desteklemek ve filo verimliliğini artırmak amacıyla tasarlanan bu model, temas alanı basınç dağılımını optimize eden gelişmiş **SOCT teknoloji**si sayesinde düzensiz aşınmayı azaltır ve güvenilir kilometre performansı sunar.

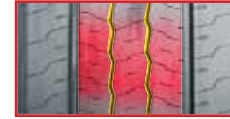
Daha geniş sırt yapısı ve yüksek doluluk/boşluk oranı, sürüş stabilitesini artırırken daha dengeli aşınma sağlayarak kullanım ömrünü uzatır. Çoklu

kılcal kanal tasarımı, farklı yol koşullarında çekiş ve frenleme stabilitesini geliştirirken, "V" biçimli oluk tasarımı taş tutulumunu ve delinmeleri önlemeye yardımcı olur, karkası güçlendirir ve kaplanabilirliği artırır.

Genel olarak **HIGHWAY T22**; dayanıklılık, verimlilik ve istikrarlı performansı bir araya getirerek modern dorse taşımacılığı ve uzun yol operasyonları için ideal bir çözüm sunar.



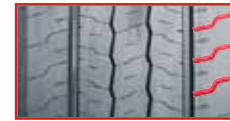
TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi
AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.
FAYDALARI: Üstün kilometre ömrü ve yol tutuş performansı sağlar.



TEKNİK: Daha yüksek doluluk/boşluk oranı
AVANTAJLARI: Aşınma performansını iyileştirir.
FAYDALARI: Uzun kullanım ömrü sunar.



TEKNİK: Çoklu kılcal kanal tasarımı
AVANTAJLARI: Sürekli ve dengeli yol tutuşu sağlar.
FAYDALARI: Yol tutuş performansını destekler.



TEKNİK: "V" biçimli oluk tasarımı
AVANTAJLARI: Taş tutulumunu ve delinmeleri önlemeye yardımcı olur.
FAYDALARI: Karkas dayanımını ve kaplanabilirliği artırır.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
385/55R22.5	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.5
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



HIGHWAY D11



- Düşük yuvarlanma direnci sayesinde yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur.
- Gizli oluk tasarımı, M+S ve 3PMSF işaretlemeleriyle birlikte uzun ömürlü yol tutuşu ve sürüş stabilitesi sunar.
- Yeni sırt deseni, uzun mesafeli taşımacılıkta kilometre performansını artırır.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	16.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.0
315/60R22.5	16	152/148L	14.5
315/70R22.5	16	154/150L	16.5
315/70R22.5	18	156/150L	16.5
315/80R22.5	18	154/150M	17.0
315/80R22.5	20	156/150L	17.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



HIGHWAY S11



- Düşük yuvarlanma direnci sayesinde yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur.
- Gizli oluk tasarımı uzun ömürlü yol tutuşu ve sürüş stabilitesi sunar.
- Yeni sırt deseni, uzun mesafeli taşımacılıkta kilometre performansını artırır.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	13.0
295/80R22.5	16	152/148M	14.0
295/80R22.5	18	154/149M	14.0
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/60R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.0
315/70R22.5	18	156/150L	15.0
315/80R22.5	18	154/150M	15.0
315/80R22.5	20	156/150L	15.0
315/80R22.5	22	158/150L	15.0
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



HIGHWAY T11



- Düşük yuvarlanma direnci sayesinde yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur.
- Yeni sırt deseni, uzun mesafeli taşımacılıkta kilometre performansını artırır.
- Gizli oluk tasarımı uzun ömürlü yol tutuşu ve sürüş stabilitesi sunar.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
385/55R19.5	18	156J	12.5
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0
385/65R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	24	164K	13.5
425/65R22.5	20	165K	14.5
435/50R19.5	18	156J	12.5
435/50R19.5	20	160J	12.5
445/45R19.5	18	156J	12.5
445/45R19.5	20	160J	12.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

REGIONAL BÖLGESEL

**Sık duruşlar, farklı rotalar...
Her yolda güven veren performans.**

Hubtrac Bölgesel Seri, şehirler arası dağıtım ve bölgesel taşımacılığın zorlu çalışma koşulları için geliştirilmiştir. Sık frenleme, hızlanma ve dönüşlerin günlük operasyonların bir parçası olduğu bu kullanım alanlarında üstün performans sunmak üzere tasarlanmıştır.

İster otoyolda ister şehirler arasında kullanılsın, lastikler dengeli yol tutuşunu ve homojen aşınma performansını korur. Yanal aşınma ve kesilmelere karşı artırılmış dayanımı sayesinde sık dur-kalk yapılan operasyonların ve dar virajların oluşturduğu zorlu koşullara karşı direnç göstererek, yüksek yoğunluklu filo operasyonları için istikrarlı çekiş ve güvenilir performans sunar.

REGIONAL D22

Bölgesel Taşımacılık için Güçlü Çekiş ve Üstün Dayanıklılık

Bölgesel ana güzergâhlar ve zorlu yol koşulları için geliştirilen **REGIONAL D22**, sık şehirler arası operasyonlarda daha güçlü çekiş ve artırılmış dayanıklılık sunar.

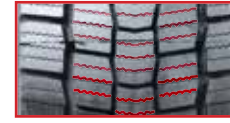
Optimize edilmiş oluk yapısı, sırt üzerindeki temas basıncı dağılımını iyileştirerek ıslak ve kaygan zeminlerde çekiş performansını önemli ölçüde artırır. Yeniden tasarlanan kılcal kanal yapısı ise sırt bloklarını güçlendirir ve yırtılma direncini artırarak, ağır yük altında ve sık dur-kalk yapılan operasyonlarda dahi güvenilir performans sağlar.

295/60R22.5, 315/70R22.5 ve 315/80R22.5 ebat seçenekleriyle sunulan D22, lastik başına **4.000**

kg'a kadar azami yük taşıma kapasitesiyle farklı araç ve operasyon ihtiyaçlarına uyum sağlar. **22 mm'**ye varan derin sırt deseni, daha uzun kilometre performansı ve daha yüksek maliyet verimliliği sunar.

Konfor, yol tutuş ve güvenliği dengeli şekilde bir araya getiren **REGIONAL D22**, şehir içi yollar, devlet karayolları ve bölgesel güzergâhlarda güvenle performans gösterir.

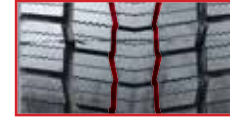
REGIONAL D22 — Bölgesel taşımacılık için daha güçlü çekiş, daha uzun kilometre ömrü ve daha yüksek verimlilik.



TEKNİK: Yeni kılcal kanal tasarımı.

AVANTAJLARI: Yol tutuşunu ve dayanıklılığı artırır.

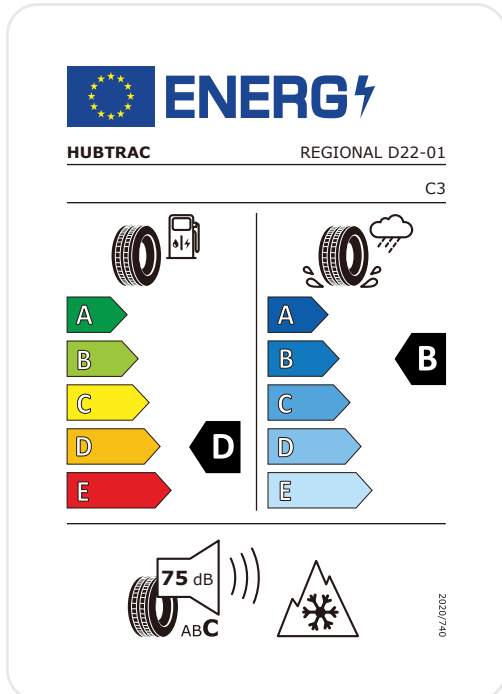
FAYDALARI: Zorlu kullanım koşullarında sırt yırtılmalarına karşı daha yüksek direnç sağlar.



TEKNİK: Yeni oluk tasarımı.

AVANTAJLARI: Sırt yapısının dayanımını artırır.

FAYDALARI: Kaygan yol yüzeylerinde daha yüksek çekiş performansı sunar.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basıncı (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basıncı (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
295/60R22.5	9.0	16	150/147K	149/146L	3350	900	3075	900	926	292	18.0
315/70R22.5	9.0	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20.0
315/80R22.5	9.0	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

REGIONAL S23

Bölgesel Taşımacılık için Hassas Yol Tutuşu ve Güvenilir Performans

Bölgesel taşımacılık ve farklı çalışma koşulları için geliştirilen **REGIONAL S23**, yüksek frekanslı operasyonlarda üstün sürüş stabilitesi ve tüm hava koşullarında güvenilir çekiş performansı sunar.

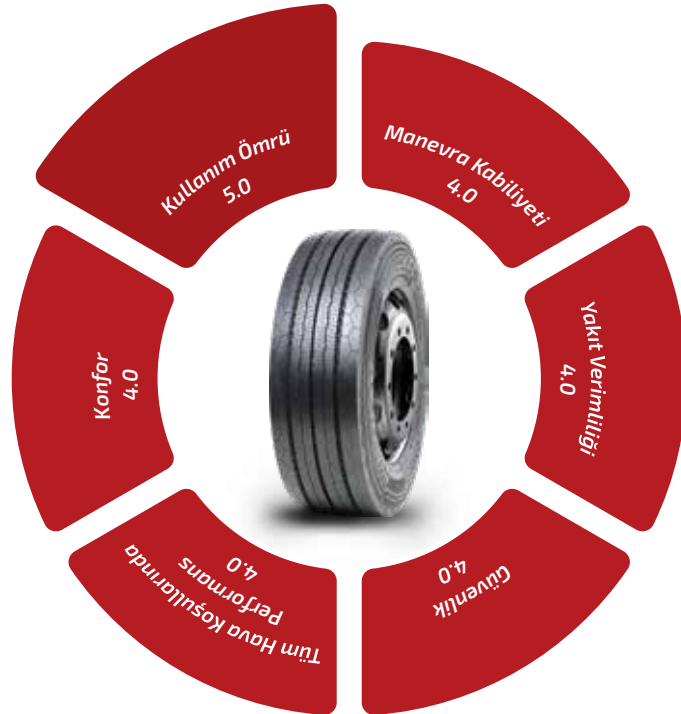
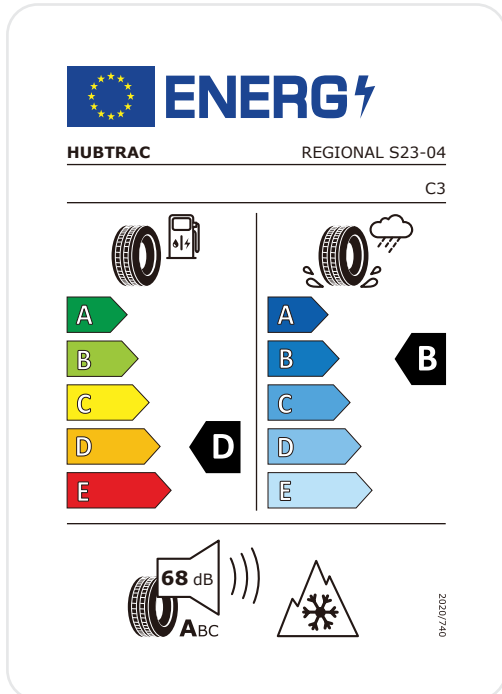
Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı, optimum nervür esnekliği sağlayarak dengeli aşınmayı destekler ve ıslak zeminde üstün frenleme performansı sunar. Sırt deseni, yağışlı ve karlı yol koşullarında dahi güçlü yol tutuşu ve hassas direksiyon tepkisi sağlar.

Yenilikçi taş tahliye sistemi, taşların oluklarda sıkışmasını ve karkasa zarar vermesini önleyerek karkas dayanımını artırır ve kaplanabilirliği

geliştirir. Mikro yönlendirilmiş sırt deseni ise hızlanma ve frenleme sırasında çekiş performansını artırarak daha dengeli ve kontrollü bir sürüş sağlar.

295/60R22.5, 315/70R22.5 ve 315/80R22.5 ebat seçenekleriyle sunulan **REGIONAL S23**, lastik başına **4.250 kg**'a kadar azami yük taşıma kapasitesine sahiptir. **15,5 mm**'ye varan optimize edilmiş dış derinliği; dayanıklılık, yakıt verimliliği ve sürüş konforu arasında ideal denge sunar.

REGIONAL S23 — Bölgesel taşımacılık için daha güçlü yol tutuşu, daha uzun kullanım ömrü ve üstün sürüş kontrolü.



TEKNİK: Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı

AVANTAJLARI: Optimum nervür esnekliği, dengeli aşınma ve ıslak zeminde üstün frenleme performansı sağlar.

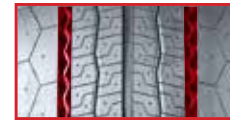
FAYDALARI: Islak zeminde maksimum yol tutuşu ve hassas direksiyon hâkimiyeti sunar.



TEKNİK: Hafif yönlendirilmiş sırt deseni

AVANTAJLARI: İleri hareket ve frenleme sırasında güçlü çekiş sağlar.

FAYDALARI: Yüksek manevra kabiliyeti sunar.



TEKNİK: Oluk içi taş tahliye sistemi

AVANTAJLARI: Taş tutulumunu ve karkasa zarar verebilecek delinmeleri önlemeye yardımcı olur.

FAYDALARI: Karkas dayanımını artırır ve kaplanabilirliği geliştirir.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
295/60R22.5	9.0	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14.0
315/70R22.5	9.0	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.0	20	158/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5
315/80R22.5	9.0	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

REGIONAL T22

Dorse için Geniş Tabanlı Güç ve Dayanıklılık

Bölgesel taşımacılık ve dorse uygulamaları için geliştirilen **REGIONAL T22**, verimli filo operasyonları için yüksek yük taşıma kapasitesi ve ıslak zeminde uzun ömürlü performans sunar.

Yeni geliştirilen oluk tasarımı, ıslak zeminlerde çekiş performansını önemli ölçüde artırırken bu performansın lastiğin kullanım ömrü boyunca korunmasına yardımcı olur. Gelişmiş mikro kılcal kanal tasarımı ise yol tutuşunu ve yırtılma direncini artırarak ağır yükler ve zorlu çalışma koşullarında üstün dayanıklılık sağlar.

385/65R22.5 geniş taban ebadı ve **11.75** jant

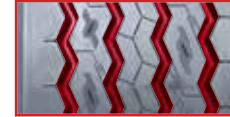
genişliğiyle sunulan T22, lastik başına **5.000 kg'a** kadar azami yük taşıma kapasitesini destekler. **389 mm** sırt genişliği, temas alanını artırarak yükün daha dengeli dağılmasını sağlar; böylece sürüş stabilitesi ve lastik kullanım ömrü iyileşir.

15,5 mm diş derinliğine sahip T22, yüksek aşınma direnci sunarken yakıt verimliliği ve işletme ekonomisini de korur.

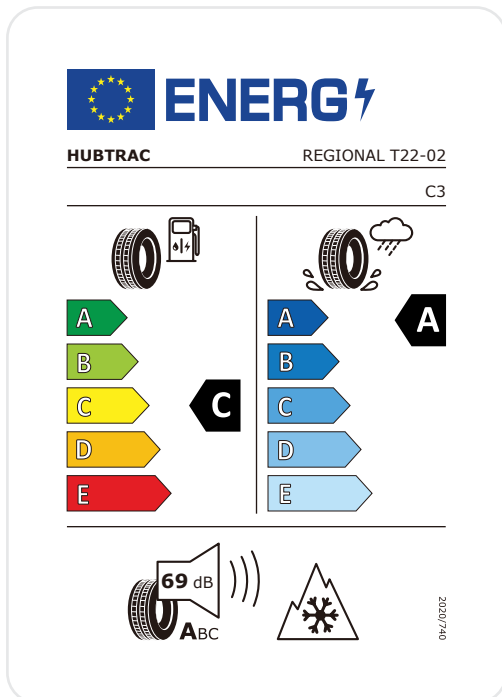
REGIONAL T22 — Dorse taşımacılığı için daha yüksek yük taşıma kapasitesi, daha uzun kullanım ömrü ve daha yüksek verimlilik.



TEKNİK: Yeni kılcal kanal tasarımı
AVANTAJLARI: Yol tutuşunu ve dayanıklılığı artırır.
FAYDALARI: Zorlu kullanım koşullarında sırt yırtılmalarına karşı daha yüksek direnç sağlar.



TEKNİK: Yeni oluk tasarımı
AVANTAJLARI: Kaygan yol yüzeylerinde daha yüksek çekiş performansı sunar.
FAYDALARI: Lastiğin kullanım ömrü boyunca ıslak zeminde güvenilir performans sağlar.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-Kg)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-Kg)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



REGIONAL D11



- Optimize edilmiş omuz blok tasarımı, omuz bölgesinin hasar direncini artırır.
- M+S ve 3PMSF işaretlemeleriyle birlikte uzun ömürlü yol tutuşu ve sürüş stabilitesi sunar.
- Yüksek aşınma direnci sağlar.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	18.0
295/80R22.5	16	152/148M	20.5
315/60R22.5	16	152/148L	17.5
315/70R22.5	16	154/150L	20.0
315/70R22.5	18	156/150L	20.0
315/80R22.5	18	154/150M	22.0
315/80R22.5	20	156/150L	22.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



REGIONAL D12



- Klasik blok desen tasarımı, kamyonların çekiş aksı uygulamaları için uygundur.
- Yolda etkili frenleme ve güçlü çekiş performansı sunar.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
215/75R17.5	14	126/124M	12.5
225/75R17.5	12	126/125M	13.5
225/75R17.5	14	129/127M	13.5
235/75R17.5	14	132/130M	13.5
245/70R17.5	14	134/132M	13.0
245/70R17.5	16	136/134M	13.0
245/70R19.5	14	133/131M	14.5
245/70R19.5	16	136/134M	14.5
265/70R19.5	14	136/134M	15.5
265/70R19.5	16	140/138M	15.5
285/70R19.5	18	146/144M	16.0
305/70R19.5	18	148/145M	13.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



REGIONAL S11

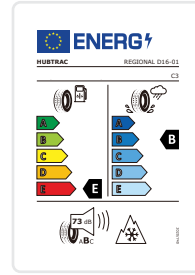


- İkiz lastik uygulamalarına kıyasla ağırlığı azaltarak taşıma kapasitesini artırır.
- Özel sırt deseni, yakıt ekonomisini artırmaya yardımcı olur.
- Optimize edilmiş karkas yapısı, yakıt ekonomisi ve uzun kullanım ömrü sağlar.

Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	14.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.5
295/80R22.5	18	154/149M	16.5
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/60R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.5
315/70R22.5	18	156/150L	15.5
315/80R22.5	20	156/150L	15.5
315/80R22.5	22	158/150L	15.5
385/55R22.5	18	158L	13.5
385/55R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	20	160K	15.5
385/65R22.5	24	164K	15.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

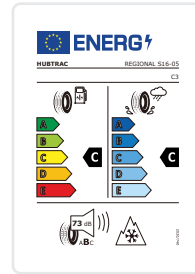
REGIONAL D16



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
295/80R22.5	9.00	16	152/148M	1044	298	17.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

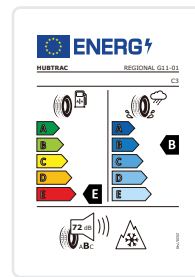
REGIONAL S16



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
385/65R22.5	11.75	20	160J	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	20	160K	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	13.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

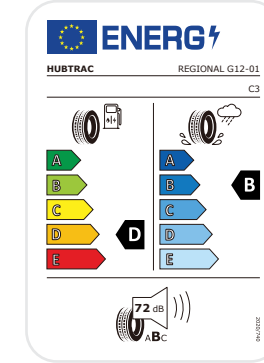
REGIONAL G11



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
215/75R17.5	6.00	14	126/124M	767	211	12.5
215/75R17.5	6.00	16	135/133J	767	211	12.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

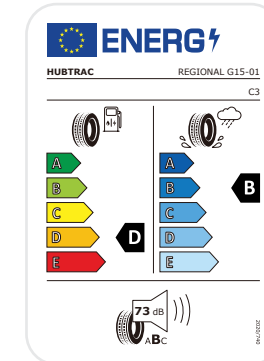
REGIONAL G12



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
425/65R22.5	12.25	20	165J	1124	422	17.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

REGIONAL G15



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
425/65R22.5	12.25	20	165J	1124	422	17.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

URBAN KENTSEL

Şehir İçi Taşımacılıkta Sürekli Performans ve Güvenilir Dayanıklılık

Sürekli dur-kalk operasyonları için geliştirildi, uzun süreli güvenilirlik sunar.

Hubtrac Şehir İçi Serisi; kısa mesafeler, sık duruşlar ve keskin dönüşlerin lastikler üzerinde yoğun yanıl stres oluşturduğu yoğun şehir içi trafik koşulları için geliştirilmiştir.

Isıya dayanıklı hamur bileşeni ve güçlendirilmiş yapısal tasarım, ağır yükler ve uzun çalışma saatleri altında dahi dayanıklılık ve sürüş stabilitesi sağlar. Bununla birlikte, geliştirilmiş yanak koruma sistemi; kaldırım darbelerine ve kesilmelere karşı etkili koruma sağlayarak lastik kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatır.

En yoğun şehir trafiğinde dahi performansını koruyan Hubtrac Şehir İçi Serisi; istikrarlı, dayanıklı ve güvenilir bir çözüm sunar.

URBAN G21

Şehir İçi Otobüs Uygulamaları İçin Dayanıklılık ve Dengeli Performans

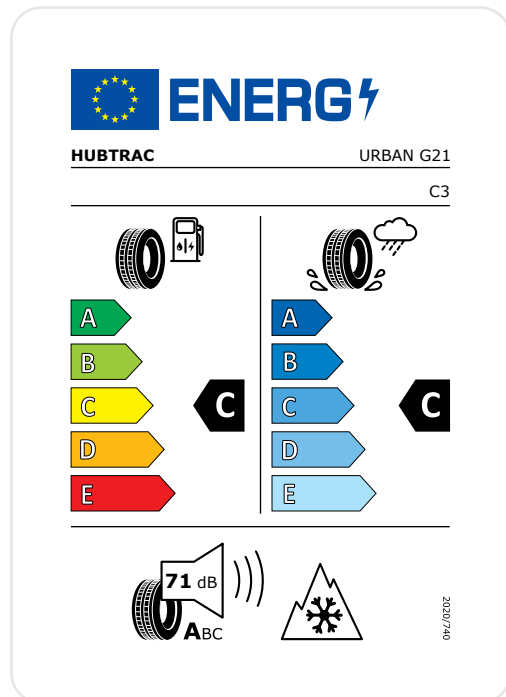
URBAN G21, sık dur-kalk yapılan şehir içi ve belediye otobüsü uygulamaları için özel olarak geliştirilmiş ticari bir lastiktir. Dayanıklılık, sürüş stabilitesi ve istikrarlı performansın ön planda olduğu bu kullanım alanlarında üstün verim sunar.

Temas basıncı dağılımını optimize eden yenilikçi **SOCT teknolojisi**, düzensiz aşınmayı azaltarak dengeli yol tutuşu ve güvenilir kilometre performansı sağlar. Gelişmiş **3D kilitlemeli kanal teknolojisi**, sırt bloklarının hareketini etkin şekilde kontrol ederek deformasyonu azaltır ve şehir içi

kullanımda sık görülen düzensiz aşınmaları önler.

Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı ise lastiğin kullanım ömrü boyunca tutarlı yol tutuşu sağlayarak çekiş performansını artırırken kullanım ömrünün uzamasına katkıda bulunur.

Genel olarak **URBAN G21**; uzun ömür, homojen aşınma ve güvenilir performansı bir araya getirerek yoğun şehir içi toplu taşıma operasyonları için ideal bir çözüm sunar.



TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi

AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.

FAYDALARI: Üstün kilometre performansı ve yol tutuşu sağlar.



TEKNİK: 3D kilitlemeli kanal teknolojisi.

AVANTAJLARI: Sırt bloklarının hareketini kontrol eder.

FAYDALARI: Düzensiz blok aşınmasını önlemeye yardımcı olur.



TEKNİK: Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı.

AVANTAJLARI: Sürekli ve dengeli yol tutuşu sağlar.

FAYDALARI: Kullanım ömrünü uzatır.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
275/70R22.5	8.25	16	148/145J	148/145E	3150	900	2900	900	958	276	16.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

URBAN G11

Şehir İçi Taşımacılık için Güçlendirilmiş Yapı ve Uzun Kullanım Ömrü

URBAN G11, şehir içi otobüsleri ve şehir içi dağıtım araçları için özel olarak geliştirilmiş olup, zorlu şehir koşullarında artırılmış yapısal koruma ve uzun kullanım ömrü sunar.

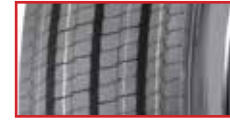
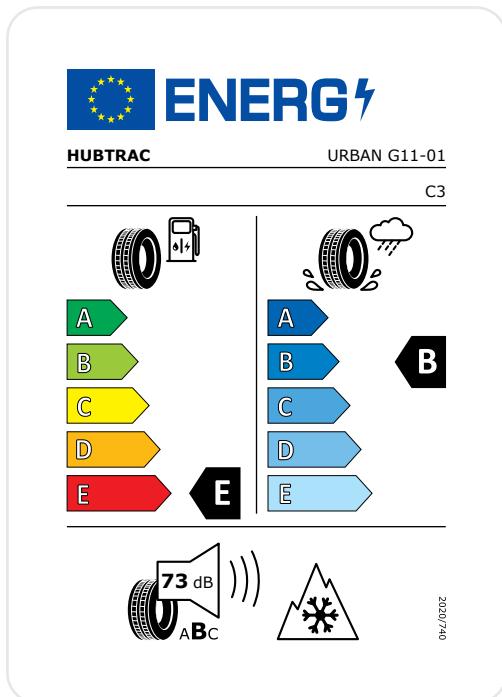
Yenilikçi topuk güçlendirme yapısı, topuk bölgesinde oluşabilecek çatlakları etkili şekilde önleyerek lastiğin dayanıklılığını önemli ölçüde artırır. **ST yüksek dayanımlı çelik kord teknolojisi**, yapısal dayanımı yaklaşık %35 oranında artırarak karkas korumasını ve sırt stabilitesini geliştirir.

Sık hızlanma, frenleme ve viraj alma koşullarında dahi lastik, sağlamlığını ve güvenilir performansını korur.

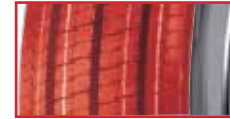
275/70R22.5 ebadındaki G11, lastik başına 3.150 kg azami yük taşıma kapasitesi sunarken, 21 mm diş derinliği yüksek aşınma direnci ve daha uzun kilometre performansı sağlar.

Optimize edilmiş sırt deseni, hem kuru hem de ıslak şehir yollarında dengeli yol tutuşu ve güvenilir performans sunar.

URBAN G11 — Daha güçlü yapı, daha uzun kullanım ömrü; şehir içi taşımacılığın zorlu koşulları için geliştirildi.



TEKNİK: ST yüksek dayanımlı çelik kord teknolojisi
AVANTAJLARI: Lastik yapısal dayanımını %35 oranında artırır.
FAYDALARI: Üstün karkas koruması ve yüksek sırt bütünlüğü sağlar.



TEKNİK: Topuk bölgesinde fiber takviye katmanı
AVANTAJLARI: Lastik topuğunda çatlak oluşumunu önlemeye yardımcı olur.
FAYDALARI: Lastiğin kullanım ömrünü uzatır.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
275/70R22.5	8.25	16	148/145J	-	3150	900	2900	900	958	276	19.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

COACH YOLCU TAŞIMACILIĞI

Konfor ve Verimliliğin Mükemmel Dengesi

Hubtrac Yolcu Otobüsü Serisi, orta ve uzun mesafeli şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler için özel olarak geliştirilmiştir. Güvenlik ve dayanıklılığın yanı sıra, yolculuk boyunca yolcu konforunu en üst düzeye çıkarmaya odaklanır.

Optimize edilmiş sırt adımı dizilimi ve gürültü azaltma teknolojisi, yol gürültüsünü ve titreşimi en aza indirirken; yüksek kilometre performansına sahip sırt hamuru bileşiği uzun ömürlü ve ekonomik kullanım sağlar. Sonuç olarak, her şehirler arası yolculukta daha sessiz, daha konforlu ve daha güvenilir bir sürüş deneyimi sunar.

COACH G21

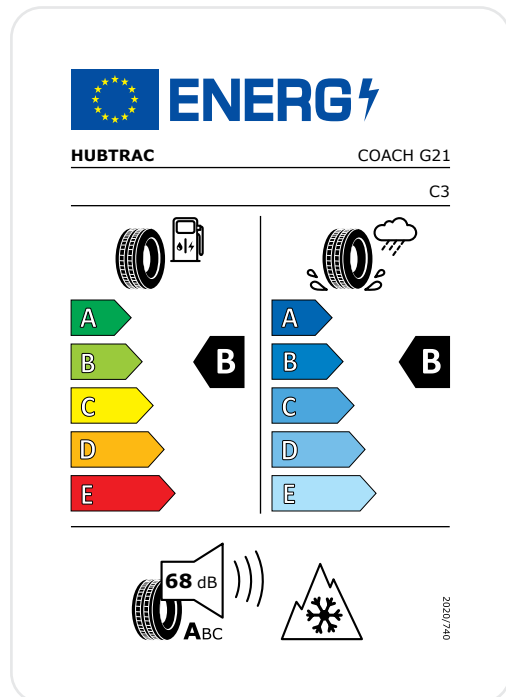
Şehirler Arası Yolcu Taşımacılığı İçin Konforlu ve Uzun Ömürlü Performans

COACH G21, konfor, sürüş stabilitesi ve dayanıklılığın ön planda olduğu uzun mesafeli yolcu otobüsü ve otoyol taşımacılığı uygulamaları için özel olarak geliştirilmiş yüksek performanslı bir ticari lastiktir.

Temas basıncı dağılımını optimize eden gelişmiş **SOCT teknoloji**si, düzensiz aşınmayı etkili şekilde azaltarak dengeli yol tutuşu ve üstün kilometre performansı sunar. Daha yüksek doluluk/boşluk oranına sahip optimize edilmiş sırt deseni, aşınma direncini artırır ve homojen aşınmayı destekleyerek lastiğin kullanım ömrünü uzatır.

3D kilitlemeli kanal teknolojisi, sırt bloklarının hareketini kontrol ederek deformasyonu azaltır ve düzensiz aşınmayı önler. Bu sayede uzun mesafeli yolculuklarda istikrarlı performans korunur. Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı ise lastiğin kullanım ömrü boyunca sürekli yol tutuşu sağlayarak sürüş stabilitesini ve güvenliğini artırır.

Genel olarak **COACH G21**, konforlu, güvenilir ve uzun ömürlü performans sunmak üzere tasarlanmış olup, modern şehirler arası yolcu taşımacılığı için ideal bir çözümdür.



TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi

AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.

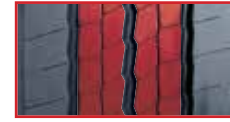
FAYDALARI: Üstün kilometre performansı ve yol tutuşu sağlar.



TEKNİK: Daha yüksek doluluk/boşluk oranı

AVANTAJLARI: Aşınma performansını iyileştirir.

FAYDALARI: Uzun kullanım ömrü sunar.



TEKNİK: 3D kilitlemeli kanal teknolojisi

AVANTAJLARI: Sırt bloklarının hareketini kontrol eder.

FAYDALARI: Düzensiz blok aşınmasını önlemeye yardımcı olur.



TEKNİK: Değişken derinlikli kılcal kanal tasarımı

AVANTAJLARI: Sürekli ve dengeli yol tutuşu sağlar.

FAYDALARI: Kullanım ömrünü uzatır.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	14.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

ON/OFF ROAD İNŞAAT VE HAFRIYAT

Şantiyelerin Zorlu Koşulları için Geliştirildi Her Zemine Hazır

Hubtrac On/Off Road Serisi, asfalt yollar ile zorlu arazi koşulları arasında sürekli çalışan inşaat ve özel amaçlı araçlar için geliştirilmiştir.

Güçlendirilmiş karkas yapısı ve yırtılmaya dayanıklı sırt hamuru bileşiği sayesinde darbelere ve kesilmelere karşı üstün direnç sunar. Optimize edilmiş sırt blok tasarımı, taş tutulumunu azaltırken çekiş performansını artırır.

Çakıllı yollardan çamurlu şantiyelere kadar en zorlu çalışma ortamlarında güçlü çekiş, yüksek dayanıklılık ve güvenilir performans sağlar.

MIXED D21

Karma Yol Koşulları için Üstün Dayanıklılık ve Güçlü Çekiş

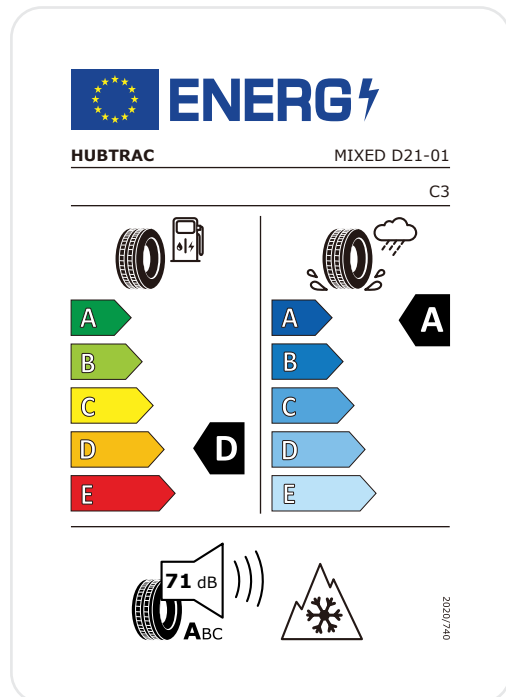
MIXED D21, karma yol koşulları ve inşaat taşımacılığı için geliştirilmiş olup, üstün kesilme direnci ve artırılmış karkas koruması sunar.

Yenilikçi taş tahliye tasarımı, taşların oluklarda sıkışmasını ve karkasa zarar vermesini önleyerek karkas hasarını azaltır ve kaplanabilirliği artırır. Geliştirilmiş sırt hamuru bileşiği ise kesilme ve parça kopmalarına karşı direnci yükselterek ağır darbeler ve zorlu zemin koşullarında yüksek dayanıklılık sağlar.

13R22.5 ve **315/80R22.5** ebat seçenekleriyle sunulan D21, lastik başına **4.000 kg'a** kadar azami yük taşıma kapasitesi ve **21 mm** diş derinliğiyle güçlü çekiş ve uzun kullanım ömrü sunar.

Agresif blok desenli sırt tasarımı; çamur, çakıl ve stabilize yollarda güvenilir çekiş performansı sağlar.

MIXED D21 — Karma yol operasyonları için güçlü çekiş ve üstün dayanıklılık.



TEKNİK: Özel sırt hamuru bileşiği.

AVANTAJLARI: Kesilmelere ve parça kopmalarına karşı yüksek direnç sağlar.

FAYDALARI: Kaplanabilirliği artırır.



TEKNİK: Oluk içi taş tahliye sistemi.

AVANTAJLARI: Taş tutulumunu ve karkasa zarar verebilecek delinmeleri önlemeye yardımcı olur.

FAYDALARI: Karkas dayanımını artırır ve kaplanabilirliği geliştirir.



Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

MIXED S21

Karma Yol Koşulları için Çok Yönlü Performans ve Üstün Dayanıklılık

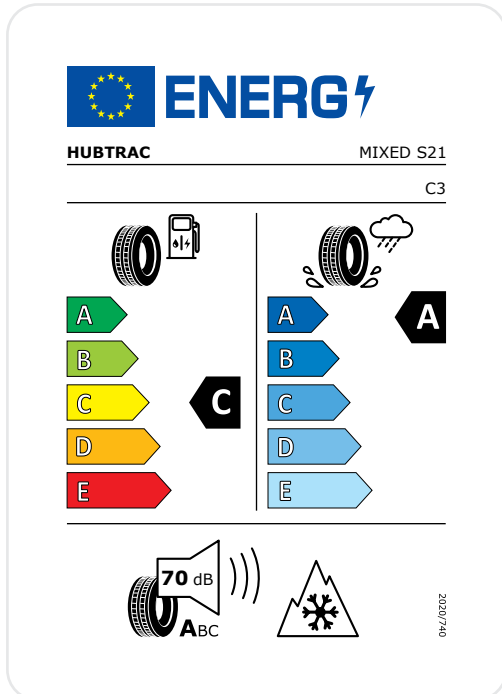
MIXED S21, asfalt ve arazi koşullarının bir arada bulunduğu karma kullanım uygulamaları için geliştirilmiş sağlam yapılı bir ticari lastiktir. Zorlu ve değişken çalışma koşullarında güvenilir performans sunmak üzere tasarlanmıştır.

Gelişmiş **SOCT teknoloji**si, temas basıncı dağılımını optimize ederek düzensiz aşınmayı azaltır, dengeli yol tutuşu ve uzun kilometre performansı sağlar. Özel olarak geliştirilen yeni sırt hamuru bileşiği, yırtılma direncini artırarak zorlu çalışma ortamlarında dayanıklılığı yükseltir ve kaplanabilirliği geliştirir.

Kendine özgü **"V" biçimli oluk tasarımı**, taş tutulumunu ve karkasa zarar verebilecek delinmeleri önlemeye yardımcı olur, karkası güçlendirir ve birden fazla kaplama döngüsünü destekler.

Tüm aks pozisyonlarında kullanıma uygun sırt deseni, sırt yüzeyindeki yük dağılımını dengeli hâle getirerek hem asfalt hem de stabilize yollarda çekiş performansını ve kullanım esnekliğini artırır.

Genel olarak **MIXED S21**; üstün dayanıklılık, güçlü çekiş ve uzun kullanım ömrü sunarak karma yol koşullarında çalışan araçlar için ideal bir çözümdür.



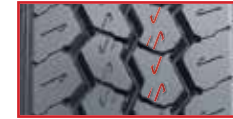
TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi.

AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.
FAYDALARI: Üstün kilometre performansı ve yol tutuşu sağlar.



TEKNİK: Özel sırt hamuru bileşiği.

AVANTAJLARI: Yırtılma direncini artırır.
FAYDALARI: Kaplanabilirliği geliştirir.



TEKNİK: "V" biçimli oluk tasarımı.

AVANTAJLARI: Taş tutulumunu ve karkasa zarar verebilecek delinmeleri önlemeye yardımcı olur.
FAYDALARI: Karkas dayanımını artırır ve kaplanabilirliği geliştirir.



TEKNİK: Tüm aks pozisyonlarında kullanıma uygun sırt deseni.

AVANTAJLARI: Sırt üzerindeki yük dağılımını optimize eder.
FAYDALARI: Çekiş performansını artırır.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Derinliği (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	154/151L	4000	875	3350	875	1124	320	17.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

MIXED D11

Zorlu Koşullar için Maksimum Koruma ve Güvenilir Performans

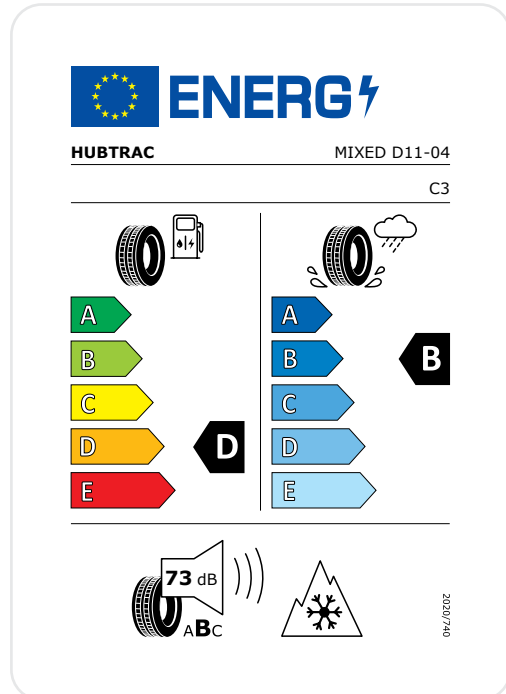
MIXED D11, maden sahaları, inşaat alanları ve karma arazi operasyonları için geliştirilmiş olup, artırılmış yanak koruması ve dayanıklı çekiş performansı sunar.

Güçlendirilmiş yanak tasarımı, yanal darbelere ve sıkışma kaynaklı hasarlara karşı direnç sağlayarak kesilme ve balon oluşumu riskini önemli ölçüde azaltır. Optimize edilmiş blok deseni, özellikle çamurlu veya karlı zeminlerde güçlü ve dengeli çekiş performansı sağlar.

Taş koruma özellikli oluk yapısı, taşların karkasa zarar vermesini ve delinmeleri önlemeye yardımcı olurken karkas dayanıklılığını artırır ve kaplanabilirliği geliştirir.

13R22.5 ve **315/80R22.5** ebat seçenekleriyle sunulan D11, lastik başına **4.000 kg** azami yük taşıma kapasitesi ve **21 mm** diş derinliğiyle güçlü çekiş ve uzun kullanım ömrü sunar.

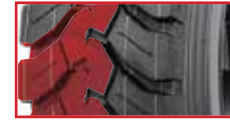
MIXED D11 — En zorlu çalışma koşulları için güçlü koruma ve güvenilir yol tutuş.



TEKNİK: Kalın yanak tasarımı.

AVANTAJLARI: Yanak bölgesini darbe ve ezilmelere karşı korur.

FAYDALARI: Daha yüksek sürüş güvenliği sağlar.



TEKNİK: Taş tahliye tasarımı.

AVANTAJLARI: Oluk tabanını taş kaynaklı delinmelere karşı korur.

FAYDALARI: Yüksek karkas koruması ve güçlü sırt bütünlüğü sağlar.



TEKNİK: Uzun ömürlü yol tutuşu ve stabilite.

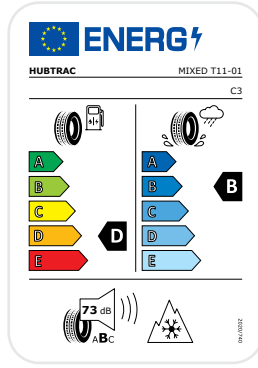
AVANTAJLARI: Karlı ve çamurlu yollar için uygundur.

FAYDALARI: Tüm zemin koşullarında üstün yol tutuş performansı sunar.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-kG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-kG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

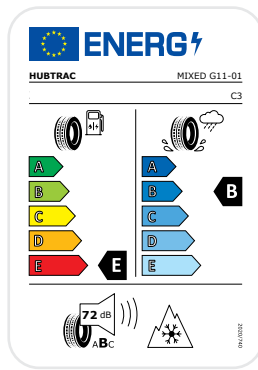
MIXED T11



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
445/65R22.5	13.00	20	168K	1150	444	18.0
445/65R22.5	13.00	20	169J	1150	444	18.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

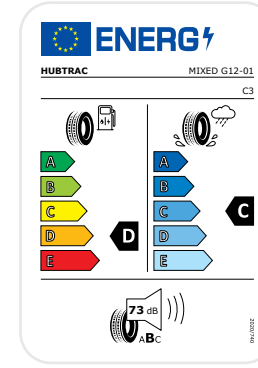
MIXED G11



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
315/80R22.5	9.00	18	154/150M	1076	312	17.5
315/80R22.5	9.00	20	156/150L	1076	312	17.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

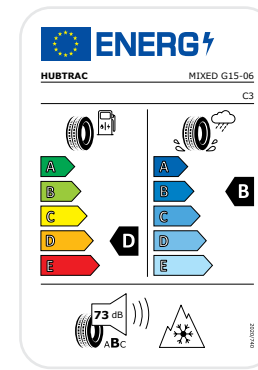
MIXED G12



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	18.0
425/65R22.5	12.25	20	165K	1124	422	18.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

MIXED G15



Ebat	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	Diş Derinliği (mm)	Toplam Çap (mm)	Kesit Genişliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	1124	320	19.0
13R22.5	9.75	20	158/156K	1124	320	19.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	1076	312	19.0
315/80R22.5	9.00	22	158/150K	1076	312	19.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

WINTER KIŞ

En Zorlu Kış Koşullarında Güven ve Kontrol

Hubtrac **Winter HDW2 Coach** lastiği, kar ve buz koşulları için özel olarak geliştirilmiştir. Derin oluklar, **3D kılcal kanal teknolojisi** ve gelişmiş kış sırt hamuru bileşiği; sulu kar, buz ve sıkışmış kar üzerinde üstün çekiş performansı sağlar.

Hızlanma, frenleme veya viraj alma sırasında lastik, güvenli ve kontrollü sürüş performansını koruyarak araçların güvenli ve zamanında ulaşımına yardımcı olur. Aynı zamanda yolcular için daha konforlu ve güven veren bir kış yolculuğu deneyimi sunar.

WINTER D11

Kar ve Buz Koşullarında Güvenilir Kontrol

WINTER D11, zorlu kış koşulları için geliştirilmiş olup, karla kaplı ve buzlu yollarda güvenilir frenleme performansı ve dengeli sürüş stabilitesi sunar.

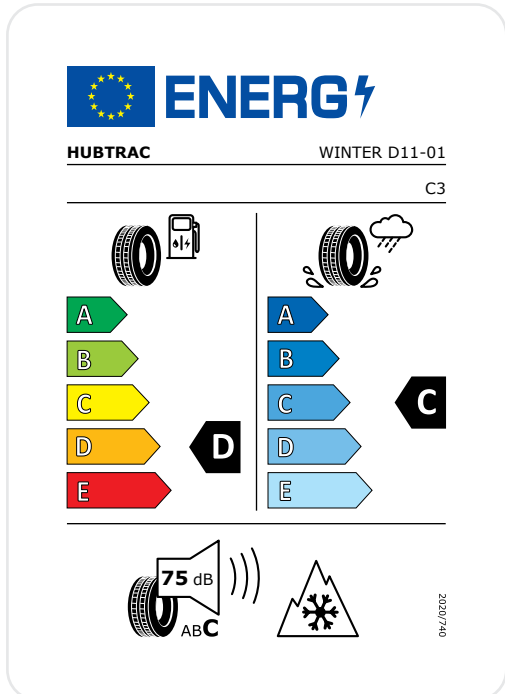
Yenilikçi **SOCT teknoloji**si, sırt aşınma yapısını optimize ederek daha homojen aşınma ve daha uzun kilometre performansı sağlar. Değişken derinlikli sırt tasarımı, optimum nervür esnekliği sağlayarak ıslak, karlı ve çamurlu yüzeylerde frenleme ve çekiş performansını artırır.

3D kilitlemeli kanal teknolojisi, zikzak boyuna

ve enine oluklarla birlikte çalışarak sırt bloklarını dengeler, düzensiz aşınmayı azaltır ve sürüş hassasiyetini artırır.

295/80R22.5, 315/70R22.5 ve 315/80R22.5 ebat seçenekleriyle sunulan **WINTER D11**, lastik başına **4.250 kg** azami yük taşıma kapasitesi ve **20 mm'ye** kadar diş derinliğiyle uzun ömürlü performans sağlar.

WINTER D11 — Güvenli kış taşımacılığı için güvenilir çekiş ve sürüş stabilitesi.



TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi.

AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.

FAYDALARI: Üstün kilometre performansı ve yol tutuş performansı sağlar.



TEKNİK: 3D kilitlemeli kanal teknolojisi.

AVANTAJLARI: TDikey ve yatay zikzak desenli oluklar, üstün manevra kabiliyeti ve sürüş stabilitesi sağlar.

FAYDALARI: Sırt bloklarının hareketini kontrol ederek düzensiz blok aşınmasını önlemeye yardımcı olur.



EKNİK: Değişken derinlikli tasarım

AVANTAJLARI: TOptimum nervür esnekliği, homojen aşınma ve ıslak zeminde frenleme performansı sağlar.

FAYDALARI: Karlı ve çamurlu zeminlerde güçlü frenleme performansı sunmaya yardımcı olur.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
295/80R22.5	9.0	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	18.5
315/70R22.5	9.0	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0
315/80R22.5	9.0	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	20.0

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

WINTER S11

Kış Yollarında Hassas Direksiyon Kontrolü

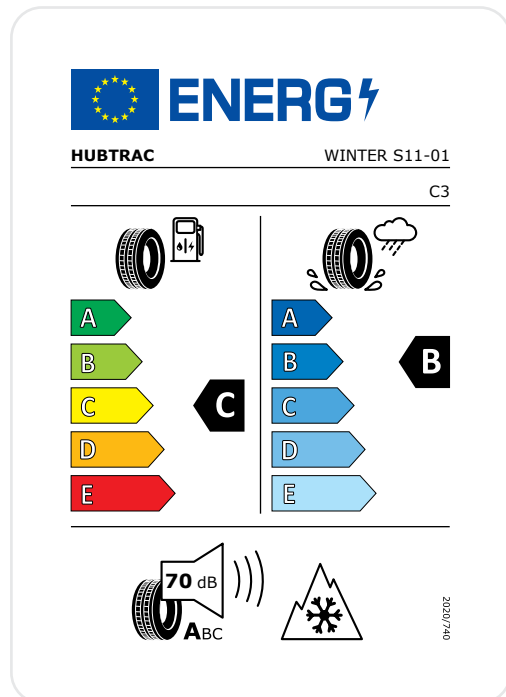
WINTER S11, soğuk iklimler ve karlı yol koşullarında **ön aks uygulamaları** için geliştirilmiş olup, gelişmiş çekiş, etkili su tahliyesi ve hassas sürüş kontrolü sunar.

Dört dalgalı ana oluğa sahip bölünmüş sırt blokları, su tahliyesini ve çekiş performansını iyileştirerek ıslak yollarda dengeli kontrol sağlar. **SOCT teknolojisi**, daha homojen sırt aşınmasını destekleyerek kilometre performansını artırır ve tutarlı direksiyon performansının korunmasına yardımcı olur.

Yüksek yoğunluklu enine oluklar ve ince kılcıl kanallar, buzlu ve düşük tutuşlu yüzeylerde daha güçlü yol tutuş sağlarken; yuvarlanma direncini azaltarak verimliliği artırır.

295/80R22.5, 315/70R22.5, 315/80R22.5, 385/55R22.5 ve 385/65R22.5 ebat seçenekleriyle sunulan **WINTER S11**, lastik başına **5.000 kg** azami yük taşıma kapasitesi ve **15,5 mm'ye kadar** optimize edilmiş diş derinliğiyle üstün performans sağlar.

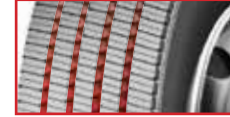
WINTER S11 — Daha güvenli kış operasyonları için hassas direksiyon kontrolü ve güvenilir yol tutuş.



TEKNİK: Yenilikçi **SOCT** teknolojisi

AVANTAJLARI: Lastik aşınmasını optimize eder.

FAYDALARI: Üstün kilometre performansı ve yol tutuş performansı sağlar.



TEKNİK: Dört dalgalı ana oluğa sahip bölünmüş sırt blok tasarımı

AVANTAJLARI: Üstün çekiş ve etkili su tahliyesi sağlar.

FAYDALARI: Islak zeminde yol tutuş performansını artırır.



TEKNİK: Daha derin ve yüksek yoğunluklu enine oluklar ile kılcıl kanal tasarımı

AVANTAJLARI: Kaygan, karlı ve diğer zorlu yol koşullarında daha güçlü yol tutuşu ve daha iyi sürüş kontrolü sağlar.

FAYDALARI: Daha yüksek kilometre performansı ve daha düşük yuvarlanma direnci sunar.

Ebat	Jant	Katman Sayısı	Yük Endeksi / Hız Sembolü	İkinci Yük Endeksi / Hız Sembolü	Maks. Yük (Tekli-KG)	Maks. Basınç (Tekli-kPa)	Maks. Yük (Çiftli-KG)	Maks. Basınç (Çiftli-kPa)	Toplam Çap (mm)	Kesit Geniliği (mm)	Diş Derinliği (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.5
315/70R22.5	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5
385/55R22.5	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Not: Yukarıdaki teknik veriler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.



HUBTRAC TARAFINDAN ÜRETİLEN LASTİKLER İÇİN SINIRLI GARANTİ

Sınırlı Garanti Politikası

Bu sınırlı garanti politikası, HUBTRAC markası altında üretilen ve eksiksiz bir D.O.T. seri tanımlama numarasına sahip lastikler için geçerlidir.

Bu belgede belirtilen hüküm ve koşullar çerçevesinde HUBTRACTYRES, müşterilerine (alıcılarına) sağlanan lastiklerin, işçilik veya malzeme kaynaklı üretim kusurları nedeniyle beklenen kullanım ömrünü tamamlayamaması durumunda garanti kapsamında olduğunu taahhüt eder.

Garanti Süresi ve Koşulları

1. Garanti süresi, üretim tarihinden itibaren en fazla **2 yıl (24 ay)** olup, lastik dış derinliği TWI (Dış Aşınma Göstergesi) seviyesine ulaştığında, hangisi önce gerçekleşirse, garanti sona erer.
2. Kullanım öncesinde, Madde 1'de belirtilen görsel kusurlara sahip olduğu tespit edilen yeni lastikler, ücretsiz olarak yenisiyle değiştirilir.
3. Madde 1 kapsamında kullanılamaz hâle gelen lastikler için, kalan dış derinliği oranı esas alınarak **FOB fatura bedeli** üzerinden tazminat uygulanır.

Garanti Kapsamı Dışındaki Durumlar

Aşağıdaki nedenlerle kullanılamaz hâle gelen lastikler garanti kapsamında değerlendirilmez:

- Yol üzerindeki engeller veya yabancı cisimlerden kaynaklanan kesik, delinme (onarılabilir veya onarılamaz), kopma, ezilme, yırtılma, aşınma veya darbe hasarları.
- Uygun olmayan veya başarısız onarımlar.
- Hatalı hava basıncı kullanımı veya bakım ihmalleri.
- Uygun olmayan kullanım amacı.
- Hatalı lastik montajı, sökülmesi veya balans ayarının yanlış yapılması.
- Eğilmiş jantlar, rot ayarsızlığı, aşınmış veya arızalı mekanik parçalar gibi araç kaynaklı mekanik kusurlar.
- Kaza, korozyon, lastik üzerinde yapılan değişiklikler, vandalizm, yangın, hırsızlık veya doğal afetlerden kaynaklanan hasarlar.
- Aşırı veya yetersiz hava basıncı, aşırı yüklemeye veya aracın mekanik arızalarından kaynaklanan hasarlar.
- Yarış kullanımı, arazi kullanımı veya kullanım amacına uygun olmayan uygulamalar.
- Ozon çatlakları, hava koşullarına bağlı çatlaklar, kötü kullanım, lastikte yapılan değişiklikler veya havasız (run-flat) kullanım.
- D.O.T. tanımlama numarası ve/veya marka bilgisi kasıtlı olarak silinmiş veya çıkarılmış lastikler.
- Fabrikadan çıktıktan sonra dolgu malzemesi, sızdırmazlık malzemesi, balans maddeleri, harici lastik uygulamaları veya benzeri malzemelerle değiştirilmiş lastikler. Eklenen malzemenin arızaya neden olduğunun tespit edilmesi hâlinde garanti talebi kabul edilmez.
- Hatalı montaj, rot ayarsızlığı, lastik/jant dengesizliği veya benzeri nedenlerden kaynaklanan düzensiz sırt aşınmaları.
- Belirlenen azami yük kapasitesinin üzerinde kullanılan araç veya lastikler.
- Araç hasarı, zaman kaybı veya benzeri dolaylı maddi kayıplar.

Garanti Kapsamındaki Tazminat

Garanti kapsamında sağlanacak tazminat, **FOB fatura bedeli** esas alınarak kalan dış derinliği yüzdesine göre hesaplanır.

ÖRNEK: Lastiğin orijinal dış derinliği **8 mm**, aşınan kısmı ise **4 mm** ise, aynı lastiğin FOB fatura bedelinin **%50'si** oranında tazminat uygulanır.

Garanti Talebi Nasıl Yapılır

- Lastiği ve orijinal satın alma belgesini satın aldığınız noktaya veya yetkili bir HUBTRACTYRES bayisine teslim edin.
- Garanti Talep Formu'nu eksiksiz doldurup imzalayın,

kayıtlarınız için bir kopyasını saklayın ve garanti işlemlerinin yürütülmesi için lastiği bayiye bırakın.

Araç Sahibinin Yükümlülükleri

- Lastikler satın alındığında doğru şekilde monte edilmeli, tavsiye edilen hava basıncına göre şişirilmeli ve balans ayarları yapılmalıdır. Lastik rotasyonu ve rot ayarları üretici tavsiyelerine uygun aralıklarla gerçekleştirilmelidir.
- Garanti talepleri için yetkili HUBTRAC bayisine veya satın alma noktasına başvurulmalıdır.
- Servis ücretleri ve yürürlükteki vergiler araç sahibinin sorumluluğundadır.
- * Garanti talebini desteklemek amacıyla satın alma belgesinin bir kopyası ibraz edilmelidir.

Bayinin Yükümlülükleri ve Garanti Talep Süreci

- Yetkili HUBTRAC bayisi veya müşteri (alıcı), hasarlı lastiğe ait tam **D.O.T. seri numarasını** içeren kesit, kalan dış derinliği ölçümleri, sırt bölgesini ve hasarlı alanı gösteren fotoğraflar ile gerekli diğer belgeleri HUBTRACTYRES'e ileterek garanti talebinin doğrulanmasını ve değerlendirilmesini sağlar.
- Gerekli görülmesi hâlinde **VIN (Araç Tanımlama Numarası)** veya diğer ilgili bilgi ve belgeler de ibraz edilmelidir.

Lastik Bakım ve Kullanım Kılavuzu

Lastik arızaları ciddi maddi hasarlara ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Bu riskleri azaltmak için aşağıdaki önerilere uyulması tavsiye edilir:

- Tavsiye edilen hava basıncını koruyun. Lastikleri düşük veya yüksek hava basıncıyla kullanmayın. Daima araç üreticisinin veya HUBTRACTYRES'in tavsiyelerine uyun.
- Rot ve balans ayarlarını düzenli aralıklarla kontrol ettirin.
- Aracı aşırı yüklemeyin. Taşıma kapasitesi bilgileri lastik yanağında yer almaktadır.
- Patinaj yapmaktan, kaldırımlara, çukurlara, engellere ve yol kenarlarına sert şekilde çarpmaktan kaçının.
- Dış derinliği TWI (Dış Aşınma Göstergesi) seviyesine ulaşmış lastiklerle araç kullanmayın. Lastikler, TWI seviyesine ulaştığında değiştirilmelidir.
- Lastikleri düzenli olarak kesik, yabancı cisim, ayrılma, balon veya benzeri hasarlar açısından kontrol edin. Hasar tespit edilmesi durumunda yedek lastiği kullanın ve yetkili bir bayiye başvurun.
- Lastiğin izin verilen azami hız değerini veya yasal hız sınırlarını aşmayın.
- Düzenli lastik rotasyonu yaparak eşit aşınma sağlayın ve lastiklerin kullanım ömrünü uzatın.



Önümüzdeki yıllarda da birlikte yol almayı diliyor, iş birliğimizin uzun yıllar boyunca güçlenerek devam etmesini temenni ediyoruz.



Premium-Economy TBR Lastikleri

Premium performans ile ekonomik verimliliğin mükemmel dengesini keşfedin. Dayanıklılık ve hassas mühendislik anlayışıyla geliştirilen Hubtrac lastikleri, işletme maliyetlerinizi optimize ederken üstün güvenilirlik ve uzun ömürlü performans sunar.

Almanya'da Tasarlandı • Sırbistan'da Üretildi



- Akşemsettin Mh. Akgül Cd. No: 13 34925 Sultanbeyli/İstanbul
- +90 216 598 32 72
- info@hubtrac-tyres.com
- www.hubtrac-tyres.com

S seymenoğlu
grup